



Rapport Carbone & Climat 2025

1. Agir pour réduire notre empreinte climatique

Chez SLAT, nous mesurons chaque année les émissions de gaz à effet de serre générées par nos activités afin de piloter notre stratégie de décarbonation et d'évaluer l'efficacité des actions engagées.

À la suite de la COP21 et de l'Accord de Paris adoptés en 2015, SLAT a progressivement structuré sa démarche de comptabilité carbone afin de mieux comprendre les principales sources de ses émissions de gaz à effet de serre, de prioriser ses actions de réduction et de piloter sa transition climatique. Cette démarche est pleinement opérationnelle depuis 2019 et couvre aujourd'hui l'ensemble des émissions des Scopes 1, 2 et 3.

Les données présentées sont issues de notre outil interne de pilotage carbone. Elles sont calculées conformément aux référentiels **GHG Protocol** et **Bilan Carbone® (ABC)** à partir des données d'activité de l'exercice 2025.

Le **GHG Protocol**, référentiel international de référence, est utilisé dans ce rapport afin de faciliter la comparaison avec les pratiques internationales et de répondre aux attentes de nos clients, partenaires et organismes d'évaluation extra-financière. La méthode **Bilan Carbone® (ABC)** est également utilisée en interne pour le pilotage de notre feuille de route climat.

Les chiffres en synthèse (en TCO₂ e)

Année	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Evolution depuis 2019
Emissions globales	5700	5005	5551	5018	5830	4620	4302	-25%
Scope 1&2	50	40	52	39	19	1	1	-98%
Scope 3 amont	2714	2487	2880	2642	3586	2419	2339	-14%
Scope 3 aval	2936	2478	2620	2337	2225	2201	1962	-33%

2. Notre ambition

Chez SLAT, nous concevons des solutions garantissant la continuité d'alimentation des infrastructures critiques. Cette mission s'accompagne d'une responsabilité : réduire l'empreinte environnementale de nos activités et de nos produits.

Depuis plusieurs années, nous mesurons nos émissions de gaz à effet de serre afin d'orienter nos décisions industrielles, nos investissements et notre stratégie de développement.

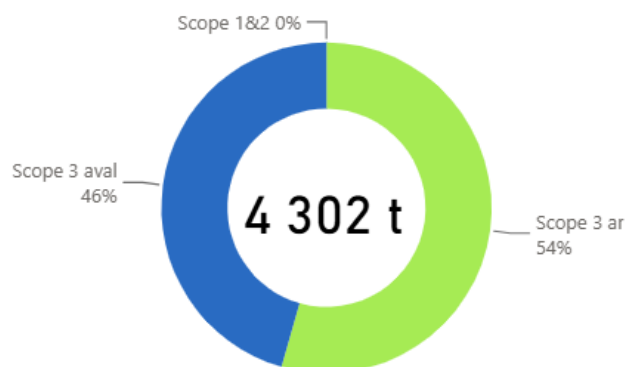
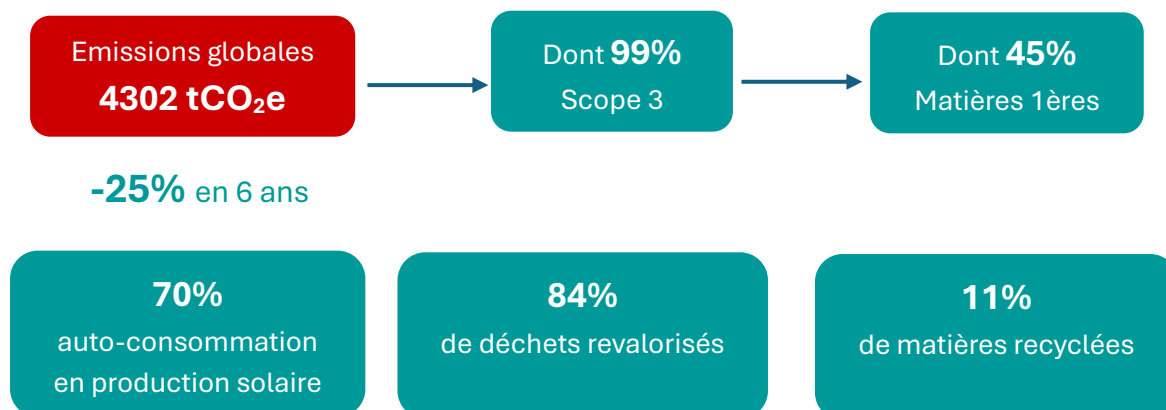
En 2025, notre empreinte carbone atteint **4302 tCO₂e**, soit une diminution de 25% par rapport à 2019. Cette évolution est le résultat d'actions concrètes engagées sur notre bâtiment, nos achats, nos produits, notre organisation et notre chaîne d'approvisionnement.

Notre ambition est claire :

- -55 % d'ici 2030 par rapport à 2015
- -80 % d'ici 2040 par rapport à 2015

en cohérence avec une trajectoire compatible avec les objectifs de l'Accord de Paris.

Les chiffres clés 2025 (GHG Protocol)



3. Comprendre notre empreinte carbone

SLAT calcule son empreinte carbone selon deux référentiels complémentaires.

La méthode Bilan Carbone® (ABC) constitue la référence française développée avec l'ADEME. Elle est particulièrement adaptée au pilotage des actions de réduction et permet une lecture fine des leviers de décarbonation.

Le **GHG Protocol** constitue quant à lui le standard international de référence. Il facilite la comparaison avec les autres entreprises, répond aux attentes de nombreux clients internationaux et sert de base aux principales évaluations RSE.

Les deux méthodes reposent sur les mêmes données d'activité mais diffèrent sur certains choix méthodologiques, notamment concernant la prise en compte de l'électricité.

Chez SLAT, plus de 99 % des émissions proviennent du Scope 3, principalement des achats de matières premières et de l'utilisation de nos produits chez nos clients.

Les réductions obtenues depuis 2019 sont le résultat d'une combinaison d'actions portant à la fois sur la performance énergétique des bâtiments, l'écoconception des produits, les achats responsables, le développement de l'économie circulaire et l'amélioration progressive des pratiques logistiques. Cette approche permet à SLAT d'agir simultanément sur les émissions directes et sur les principaux postes du Scope 3.

4. Nos principaux leviers de réduction

Aujourd'hui, le bilan montre que les principaux enjeux proviennent notamment des matières premières, du fonctionnement des produits chez les clients et du transport amont/aval.

Eco-concevoir nos produits

Le meilleur carbone est celui qui n'est jamais émis. Chez SLAT, la réduction de l'empreinte carbone commence dès la conception. Nos équipes travaillent sur :

- L'amélioration du rendement énergétique ;
- La réduction des pertes électriques ;
- L'allongement de la durée de vie des équipements ;

- La réduction des besoins de maintenance ;
- La facilité de réparation ;
- La démontabilité ;
- L'intégration progressive de matières recyclées.

Chaque nouveau développement vise à réduire les impacts sur l'ensemble du cycle de vie du produit. La politique d'écoconception couvre les matières, les transports, l'assemblage, l'utilisation, la fin de vie et intègre un indice de durabilité pour chaque nouveau produit conçu.

Mieux connaître l'impact de nos composants

Les cartes électroniques et les batteries représentent une part importante de l'empreinte carbone de nos produits. Nous avons engagé un travail spécifique visant à :

- Caractériser précisément l'impact carbone des composants électroniques ;
- Analyser les impacts des différentes technologies de batteries ;
- Intégrer ces données dans nos outils de conception ;
- Orienter les futurs développements vers les solutions présentant le meilleur compromis entre performance, durée de vie et impact environnemental.

À partir de 2026, une étude dédiée aux paramètres d'émissions des composants électroniques alimentera un guide de conception et les bases de données de conception des cartes.

Agir avec nos fournisseurs

Plus de la moitié de notre empreinte carbone provient des achats. Nous intégrons progressivement des critères environnementaux dans le choix de nos fournisseurs. Nous évaluons notamment leur(s) :

- Émissions de GES ;
- Objectifs de réduction ;
- Système de management environnemental ;
- Gestion des déchets ;
- Utilisation de matières recyclées.

Développer l'économie circulaire

Notre ambition est de réduire notre consommation de ressources naturelles.

Pour cela nous :

- Développons des produits reconditionnés ;
- Utilisons des batteries reconditionnées ;
- Fabriquons à partir de matières recyclées ;
- Proposons un service de reprise des produits ;

- Veillons à maîtriser le recyclage en fin de vie.

Notre objectif est que 30 % de notre chiffre d'affaires provienne de produits reconditionnés à horizon 2030, avec un objectif intermédiaire d'intégration de cellules lithium reconditionnées et une plateforme de récupération des produits en fin d'usage.

5. Nos actions déjà réalisées

➤ Réduction de l'impact de nos produits (Scope 3 aval)

- Amélioration du rendement énergétique
- Diminution des pertes
- Durée de vie accrue
- Indice de durabilité
- Réparabilité
- Démontabilité
- Études ACV
- Étude composants électroniques
- Étude batteries

➤ Réduction de l'impact de nos achats (Scope 3 amont)

- Intégration de matières recyclées
- Intégration de critères carbone dans la sélection des fournisseurs
- Fournisseurs évalués
- Optimisation du transport

➤ Développement de l'économie circulaire (Scope 3)

- Fabrication de produits reconditionnés
- Utilisation de batteries reconditionnées
- Reprise des produits
- Recyclage et gestion de la fin de vie

➤ Réduction des émissions directes du site (Scope 1&2)

- Suppression du chauffage gaz
- Production d'énergie solaire sur le toit de notre bâtiment
- Eclairage 100% LED
- Pilotage intelligent de la ventilation
- Optimisation de l'autoconsommation

A teal arrow pointing to the right, followed by the text 'Réduction des émissions liées aux déplacements' in a teal, sans-serif font.

Réduction des émissions liées aux déplacements

- Télétravail
- Flotte de véhicules électriques
- Politique de mobilité avantageuse
- Politique voyage

Ces mesures concernent à la fois les trajets domicile-travail et les déplacements professionnels.

A teal arrow pointing to the right, followed by the text 'Réduction des déchets' in a teal, sans-serif font.

Réduction des déchets

- Emballages recyclables
- Emballages réutilisables
- Suppression du plastique
- Filière emballages professionnels
- Notices dématérialisées
- Emballages biosourcés.

6. Notre feuille de route climat 2026-2030

